

KFZ-Schnellkupplungen und Offshore-Schnellkupplungen

"LKW-Luftkupplungen Serie LK"
für Druckluftbremsanlagen
Standard-Ausführung und Duomatic

ab Katalogseite
08-02



"Argus Abreiss-Kupplungen"
für Kraftfahrzeuge
sowie Bremsleitungskupplungen

ab Katalogseite
08-06



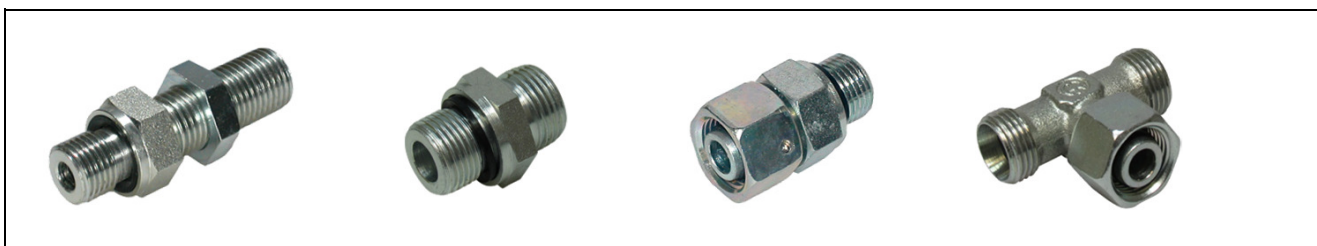
"LKW- und Offshorekupplungen"
mit typischer Knebelmutter
für bis zu 350 bar Betriebsdruck

ab Katalogseite
08-11



"Schnellkupplungs-Anschluss-Stutzen"
für alle obigen Baureihen

ab Katalogseite
08-14



LKW-Luftkupplungen Serie LK1 und LK2 - Bild Inhaltsverzeichnis



Luftkupplungen Serie LK1
ohne Ventil
Nr. BLK-01 - Seite 08-03



Luftkupplungen Serie LK1
mit Ventil
Nr. BLK-02 - Seite 08-03



Luftkupplungen Serie LK1
mit integriertem Filter
Nr. BLK-03 - Seite 08-03



Luftkupplungen Serie LK1
Zubehör - Ersatzdeckel
Nr. BLK-04 - Seite 08-03



Luftkupplungen Serie LK1
Zubehör - Halterung
Nr. BLK-04 - Seite 08-03



Luftkupplungen Serie LK1
Zubehör - Halterung
Nr. BLK-04 - Seite 08-03



Luftkupplungen Serie LK2
Kuppl f. Anhänger
Nr. BLK-05 - Seite 08-04



Luftkupplungen Serie LK2
Kuppl f. Motorwagen
Nr. BLK-06 - Seite 08-04



Luftkupplungen Serie LK2
Kuppl f. Sattelzugmaschine
Nr. BLK-07 - Seite 08-04



Luftkupplungen Serie LK2
Kuppl f. Sattelaufleger
Nr. BLK-08 - Seite 08-04



Luftkupplungen Serie LK2
Zubehör - Montagekonsole
Nr. BLK-09 - Seite 08-04



Luftkupplungen Serie LK2
Zubehör - Umrüstsatz kpl.
Nr. BLK-09 - Seite 08-04



Zubehör f. Luftkupplungen
Leitungs-Luftfilter
Nr. BLK-10 - Seite 08-05



Zubehör f. Luftkupplungen
Absperrhahn m. Entlüftung
Nr. BLK-11 - Seite 08-05



Zubehör f. Luftkupplungen
Einfachspiralen schwarz PA
Nr. BLK-12 - Seite 08-05



Zubehör f. Luftkupplungen
Doppelspiralen schwarz PA
Nr. BLK-13 - Seite 08-05



Zubehör f. Luftkupplungen
Einfachspiralen rot PUR
Nr. BLK-14 - Seite 08-05



Zubehör f. Luftkupplungen
Verlängerungs-Handgriffe
Nr. BLK-15 - Seite 08-05



Zubehör f. Luftkupplungen
Adapterverschraubungen
siehe Seite 08-14

Sie suchen ein anders
spezielles Produkt?
Dann erbitten wir
Ihre konkrete
projektbezogene
Anfrage und denken,
wir können Ihnen
daraufhin ein attraktives
Angebot unterbreiten.

Luft-Schnellkupplungen für die LKW-Bremsanlage Serie "LK1"

Wir führen eine Vielzahl von Schnellkupplungs-Typen wie sie in verschiedensten Anwendungen anzutreffen sind. Unten finden Sie unsere "Kupplungen für LKW-Bremsen" Serie "LK1", zum Anschluss von jeweils einer Leitung. Diese Kupplungen gibt es in verschiedenen Ausführungen, farblich verschieden in gelb oder rot, mit oder ohne Absperrventil, sowie optional auch mit integriertem Filter. Diverse Zubehörteile hierzu finden Sie am Seitenende.

Serie: Serie "LK1" zum Anschluss von einer Leitung in Anlehnung an DIN 74254 bzw. DIN 74342
Ausführungen: mit oder ohne integriertem Absperrventil oder ohne Absperrventil und integriertem Filter
Anschluss-Art: Innengewinde - Standard oder Kombination Schottanschluss mit AG/IG
Betriebsdruck: max. 10bar (ebenfalls abhängig von den verwendeten Anschlussstellen)
Temperatur: von - 40°C bis + 80°C
Material: Körper Aluminium (bzw. Aluminium-Druckguss), Verschlusskappen Kunststoff
Dichtungen ölbeständiges NBR-Gummi
Zusatzinfo: Es handelt sich um vertauschbare Kupplungen für LKW-Zweikreisbremsanlagen. Üblicherweise kommt an die Luftspirale vom LKW die Kupplung mit Ventil und geht auf die des Anhängers ohne Ventil
Abkürzungen: IG/AG=Innen- bzw. Außengewinde, BD=Betriebsdruck, MS=Messing, i.A.=in Anlehnung, a.A.=auf Anfrage

Bitte beachten Sie unbedingt die einschlägigen Vorschriften für die Reihenfolge der Kuppelvorgänge

Die Optik kann je nach Größe abweichen!

BLK-01 LKW-Luftkupplungen Serie "LK1" - OHNE Ventil - Standard - i.A. an DIN 74342						
Kennfarbe (Verschluss- deckel)	Anwendungs- beschreibung	Anschluss Innen- gewinde	Zusatzinfo	Bild		OHNE Ventil Ident Nr.
GELB	für Anhänger ohne Ventil	M 22x1,5	keine	1	S	BLK-01-101
		M 16x1,5			S	BLK-01-102
		G 1/2"			S	BLK-01-103
ROT	für Anhänger ohne Ventil	M 22x1,5	keine	2	S	BLK-01-104
		M 16x1,5			S	BLK-01-105
		G 1/2"			S	BLK-01-106
BLK-02 LKW-Luftkupplungen Serie "LK1" - MIT Ventil - Standard - i.A. an DIN 74254						
Kennfarbe (Verschluss- deckel)	Anwendungs- beschreibung	Anschluss Innen- gewinde	Zusatzinfo	Bild		MIT Ventil Ident Nr.
GELB	für Zugmaschinen mit Ventil	M 22x1,5	keine	1	S	BLK-02-101
		M 16x1,5			S	BLK-02-102
ROT	für Zugmaschinen mit Ventil	M 22x1,5	keine	2	S	BLK-02-103
		M 16x1,5			S	BLK-02-104
		2x M 16x1,5		ohne	S	BLK-02-105
BLK-03 LKW-Luftkupplungen Serie "LK1" - OHNE Ventil - mit integriertem Filter						
Kennfarbe (Verschluss- deckel)	Anwendungs- beschreibung	Kombianschluss Innengewinde & Schott AG	Zusatzinfo	Bild		OHNE Ventil plus Filter Ident Nr.
GELB	für Anhänger ohne Ventil	IG M 16x1,5 AG M 24x1,5 beide am Schottstutzen	keine	3	S	BLK-03-101
ROT					S	BLK-03-102
BLK-04 LKW-Luftkupplungen Serie "LK1" - Zubehörteile/Ersatzteile						
Kennfarbe (Verschluss- deckel)	Artikel-Beschreibung		Zusatzinfo	Bild		Ident Nr.
GELB	Ersatzdeckel für Kupplungskopf gelb		Detailinfos auf Anfrage	4	S	BLK-04-101
ROT	Ersatzdeckel für Kupplungskopf rot				S	BLK-04-102
entfällt	Halterung für lose Kupplungsköpfe			5	S	BLK-04-103
entfällt	Dichtung A für Kupplungen ohne Filter			6	S	BLK-04-104
entfällt	Dichtung B für Kupplungen ohne Filter				S	BLK-04-105
gelb & rot	Handgriffverlängerungs-SET IG/AG M 16x1,5		Nr. = 2 St.-Set	7	S	BLK-04-106



Bild 1



Bild 2



Bild 3



Luft-Schnellkupplungen für die LKW-Bremsanlage Serie "LK2"

Wir führen eine Vielzahl von Schnellkupplungs-Typen wie sie in verschiedensten Anwendungen anzutreffen sind. Unten finden Sie unsere "Kupplungen für LKW-Bremsen" Serie "LK2", zum Anschluss von direkt zwei Leitungen. Diese Kupplungen sind eine innovative Neuentwicklung die das bislang teils komplizierte Kuppel- und Abkuppelverfahren deutlich vereinfachen. Sehr praktisch sind auch die unteren Adaptersätze, die ein Umrüstung ganz einfach machen.

Serie: Serie "LK2" zum gleichzeitigen Anschluss von zwei Leitungen
Ausführungen: unterschiedliche Ausführungen für Motorwagen mit Anhänger oder für Sattelzugmaschine mit Sattelaufleger
Anschluss-Art: Innengewinde in Kombination mit Schottanschluss
Betriebsdruck: max. 10 bar (ebenso abhängig von den verwendeten Anschlussteilen)
Temperatur: von - 40°C bis + 80°C
Material: Körper Aluminium (bzw. Aluminium-Druckguss), Ventile Stahl/Messing, Verschlusskappen Kunststoff
Dichtungen ölbeständiges NBR-Gummi
Zusatzinfo: Es handelt sich um vertauschsichere Kupplungen für LKW-Zweikreisbremsanlagen. weitere Detailinformationen sind auf Anfrage bei uns erhältlich
Abkürzungen: IG/AG=Innen- bzw. Außengewinde, BD=Betriebsdruck, MS=Messing, i.A.=in Anlehnung, a.A.=auf Anfrage

Die teilweise recht komplizierten Zusammenhänge bei der Kuppel-Reihenfolge von Serie LK1 entfallen hierbei

Die Optik kann je nach Größe abweichen!

BLK-05 LKW-Luftkupplungen Serie "LK2" DUOMATIC Kuppelhälfte für Anhänger					
Teile Vergleich-nummer	Anwendungs-beschreibung	Anschlüsse	Zusatzinfo	Bild	Ident Nr.
4528040120	Kupplungshälfte für Anhänger	2 Anschlüsse IG M 16x1,5 2 Anschlüsse Schott M 16x1,5	Detailinfos auf Anfrage	1	S BLK-05-101
BLK-06 LKW-Luftkupplungen Serie "LK2" DUOMATIC Kuppelhälfte für Motorwagen					
Teile Vergleich-nummer	Anwendungs-beschreibung	Anschlüsse	Zusatzinfo	Bild	Ident Nr.
4528020090	Kupplungshälfte für Motorwagen	2 Anschlüsse IG M 16x1,5 2 Anschlüsse Schott M 22x1,5	Detailinfos auf Anfrage	2	S BLK-06-101
BLK-07 LKW-Luftkupplungen Serie "LK2" DUOMATIC Kuppelhälfte f. Sattelzugmaschine					
Teile Vergleich-nummer	Anwendungs-beschreibung	Anschlüsse	Zusatzinfo	Bild	Ident Nr.
4528050040	Kupplungshälfte für Sattelzugmaschine	2 Anschlüsse IG M 16x1,5 2 Anschlüsse Schott M 16x1,5	Detailinfos auf Anfrage	3	S BLK-07-101
BLK-08 LKW-Luftkupplungen Serie "LK2" DUOMATIC Kuppelhälfte für Sattelaufleger					
Teile Vergleich-nummer	Anwendungs-beschreibung	Anschlüsse	Zusatzinfo	Bild	Ident Nr.
4528030050	Kupplungshälfte für Sattelaufleger	2 Anschlüsse IG M 16x1,5 2 Anschlüsse Schott M 22x1,5	Detailinfos auf Anfrage	4	S BLK-08-101
BLK-09 Luftkupplungen Serie "LK2" DUOMATIC Zubehörteile/Ersatzteile					
Teile Vergleich-nummer	Artikel-Beschreibung Maßangaben ca. in mm			Bild	Ident Nr.
4528021004	Metallkonsole für Duomatic-Kupplungen Maße 125x90x3			5	S BLK-09-101
ohne	Adapterschlauchsatz für ANHÄNGER, bestehend aus: 1x Duomatic-Kupplung für Anhänger, 1x Kupplung LK1 rot, 1x Kupplung KL1 gelb, 2x Bremsschlauch NW11 - L1200, 4x Schlauchschellen			6	S BLK-09-102
ohne	Adapterschlauchsatz für MOTORWAGEN, bestehend aus: 1x Duomatic-Kupplung für Motorwagen, 1x Kupplung LK1 rot, 1x Kupplung KL1 gelb, 2x Bremsschlauch NW11 - L1200, 4x Schlauchschellen			6	S BLK-09-103



Bild 1



Bild 2



Bild 3



Bild 4



Bild 5



Bild 6

Zubehör für LKW Schnellkupplungen an der Luft-Bremsanlage

Wir führen eine Vielzahl von Schnellkupplungs-Typen wie sie in verschiedensten Anwendungen anzutreffen sind. Unten finden Sie passendes Zubehör für unsere Kupplungsreihen "LK1" und "LK2" welche für LKW-Bremsleitungen verwendet werden. Das Zubehör umfasst separate Luftfilter, separate Absperrhähne, sowie die in vielen Varianten lieferbaren LKW-Luftspiralen. Sollten Sie nicht aufgeführte Varianten suchen, so bitten wir hierzu um Ihre Anfrage.

Serie: Zubehör für unsere Serien "LK1" und "LK2"
Ausführungen: siehe untere Tabellen
Anschluss-Art: siehe untere Tabellen
Betriebsdruck: max. 10 bar ; Spiralen siehe untere Tabelle (auch abhängig von anderen Anschlussstellen)
Temperatur: von - 40°C bis + 80°C
Material: Filter & Absperrhahn Körper Aluminium (bzw. Aluminium-Druckguss), Innenteile Stahl/Messing
Spiralen aus hartem aber flexiblen Polyamid, oder weichem sehr flexiblen Polyurethan
Zusatzinfo: Es handelt sich um Zubehör für LKW-Zweikreisbremsanlagen.
weitere Detailinformationen sind auf Anfrage bei uns erhältlich
Abkürzungen: AG=Außengewinde, ÜM=Überwurfmutter, BD=Betriebsdruck, i.A.=in Anlehnung, a.A.=auf Anfrage, bds=beiderseits

Sie suchen
weitere
Varianten?
Dann bitten wir
um Ihre
projektbezogene
Anfrage

Die Optik kann je
nach Größe abweichen!

BLK-10 Luftkupplungs-Zubehör - Leitungs-Luftfilter für Bremsanlagen									
Teile Vergleich- nummer	Artikel-Beschreibung Maßangaben ca. in mm				Anschlüsse Innengewinde		Bild		Ident Nr.
432500021	Leitungsfilter für LKW Druckluft-Bremsanlagen. Fließrichtung siehe Gehäuseprägung max. 20 bar BD Temperaturbereich -40°C bis +80°C				M 16x1,5		1	S	BLK-10-101
4325000200					M 22x1,5			S	BLK-10-102
BLK-11 Luftkupplungs-Zubehör - Leitungs-Absperrhahn m. Entlüftung für Bremsanlagen									
Teile Vergleich- nummer	Artikel-Beschreibung Maßangaben ca. in mm				Anschlüsse Innengewinde		Bild		Ident Nr.
4520021070	Absperrhahn für LKW Druckluft-Bremsanlagen, Ausf. mit Entlüftung i.A. an DIN 74293, zwei Ent- lüftungsstellungen, 180° dehnbar, max. 8,5 bar BD Temperaturbereich -40°C bis +80°C				M 22x1,5		2	S	BLK-11-101
BLK-12 Luftkupplungs-Zubehör - Spiral-Druckluftwendeln PA-schwarz einfach									
Spiralen- Grundfarbe	Anschlüsse	Spiralen AD ca. in mm	Anzahl der Windungen	Arbeits- Länge	Arbeits- Länge	Farbe der Knickschutz- tülle	Bild		Ident Nr.
schwarz	Überwurf- mutter DKL M18x1,5	85 mm	20 Windungen	4,0 m	15 bar	rot	3	S	BLK-12-101
						gelb		S	BLK-12-102
						schwarz		S	BLK-12-103
BLK-13 Luftkupplungs-Zubehör - Spiral-Druckluftwendeln PA-schwarz doppelt									
Spiralen- Grundfarbe	Anschlüsse	Spiralen AD ca. in mm	Anzahl der Windungen	Arbeits- Länge	Arbeits- Länge	Farbe der Knickschutz- tülle	Bild		Ident Nr.
schwarz	Überwurf- mutter DKL M18x1,5	88 mm	22 Windungen	4,5 m	15 bar	1x rot 1x gelb	4	S	BLK-13-101
BLK-14 Luftkupplungs-Zubehör - Spiral-Druckluftwendeln PUR-rot einfach									
Spiralen- Grundfarbe	Anschlüsse	Spiralen AD ca. in mm	Anzahl der Windungen	Arbeits- Länge	Arbeits- Länge	Farbe der Knickschutz- tülle	Bild		Ident Nr.
rot	Überwurf- mutter DKL M18x1,5	50 mm	21 Windungen	4,5 m	10 bar	rot	5	S	BLK-14-101
						gelb		S	BLK-14-102
						schwarz		S	BLK-14-103
rot	Außen- gewinde M16x1,5	55 mm	21 Windungen	4,5 m	10 bar	rot	ähnlich 5	S	BLK-14-104
						gelb		S	BLK-14-105
						schwarz		S	BLK-14-106
BLK-15 Luftkupplungs-Zubehör - Verlängerungsgriffe für Spiral-Druckluftwendeln									
Griff-Farbe	Artikel-Beschreibung				Zusatzinfo		Bild		Ident Nr.
1x gelb & 1x rot	Handgriffverlängerungs-SET IG/AG M 16x1,5				Nr. = 2 St.-Set		6	S	BLK-15-101



Bild 1



Bild 2



Bild 3



Bild 4



Bild 5



Bild 6

Abreiß- und Bremskupplungen für Kraftfahrzeuge - Bild-Inhaltsverzeichnis



Abreißkupplungs-Festhälften
Nr. HSK-36 - Seite 08-07



Abreißkupplungs-Loshälften
Nr. HSK-37 - Seite 08-07



Schutzdeckel für Abreißkuppl.
Nr. HSK-38 - Seite 08-08



Zubehör für Abreißkupplungen
Nr. HSK-38 - Seite 08-08



Dichtsätze f. Abreißkupplungen
Nr. HSK-41 - Seite 08-08



Bremsleitungssteckkuppl. Muffen
Nr. HSK-89-1 - Seite 08-09



Bremsleitungssteckkuppl. Stecker
Nr. HSK-89-2/3 - Seite 08-09



Bremsleitungssteckkuppl. Stecker
Nr. HSK-89-4/5 - Seite 08-09



Staubschutz für Bremsleitungsk.
Nr. HSK-90 - Seite 08-09



Bremsleitungsschraubkuppl. Muffen
Nr. HSK-91-1 - Seite 08-10



Bremsleitungsschraubkuppl. Stecker
Nr. HSK-91-2 - Seite 08-10



Bremsleitungsschraubkuppl. Stecker
Nr. HSK-91-3/4 - Seite 08-10



Bremsleitungsschraubkuppl. Stecker
Nr. HSK-91-5 - Seite 08-10



Staubschutz für Bremsleitungsk.
Nr. HSK-92 - Seite 08-10



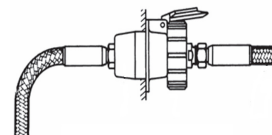
Diverse Anschluss-Stutzen
siehe Rubrikende

Argus Abreiß-Kupplungen für Kraftfahrzeuge Seite 1 von 2

Wir führen eine Vielzahl von Schnellkupplungs-Typen wie sie in Hydrauliksystemen anzutreffen sind. Üblicherweise sind diese Kupplungen in der Hydraulik beidseitig absperrend und verhindern so beim Entkuppeln, das Auslaufen von Öl. Die Betriebsdruckangaben gelten i.d.R. immer für den gekuppelten Zustand (BD ungekuppelt können niedriger sein).

Normen: Serie "AK" in Anlehnung an Werksnorm Argus
 typische Merkmale: dieses Spezial-Kupplungssystem schließt Los- und Festhälfte für den Fall, dass die Verbindung zwangsweise oder ungewollt "auseinandergezogen oder -gerissen! wird. Beispiel: Ein LKW fährt mit abgekuppeltem Anhänger los und hat vergessen die Schlauchleitungen abzukuppeln. Das System fungiert dann als Sicherheitskupplung. Schraubsystem, komfortables Kuppeln und Entkuppeln durch Verschrauben mit großem Handrad
 Betriebsdruck max.: siehe untere Tabelle (immer bei +20°C)
 Material & Dichtungen: Normalstahl verzinkt kombiniert mit Leichtmetall- und Messingkomponenten, Dichtungen mit NBR/PTFE
 Temperatur max.: Normalstahl von -20°C bis +100°C°
 Abkürzungen: RA=Rohraußendurchmesser; ÜM=Überwurfmutter; BD=Betriebsdruck; AG=Außengewinde; IK=Innenkonus
WICHTIG: Nur Kupplungen gleicher Serie UND gleicher Baugröße sind miteinander kuppelbar!

Abreißkupplung
Los- und Festhälfte
Sinnbild:

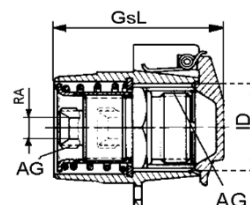


Die Optik kann je nach Größe abweichen!

Die Muffenseite
wird auch als
Festhälfte bezeichnet



Bild A

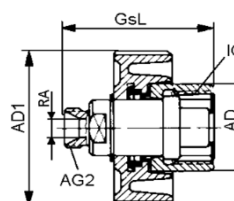


HSK-36	Abreiss-Kupplung-Muffe (Festhälfte) Serie "AK" mit Schneidring-Direktanschluss								
Baugröße & Serie	24° IK Schneidring Größe	24° IK AG-Gewinde Größe	Kuppel-gewinde	Maß "GsL"	max. Durchfluss	max. BD	Bild	Ident Nr. Stahl verz.	Ident Nr. Edelstahl
2-AK	RA 8 L	M 14x1,5	Rd 32x3	60mm	50 L/min	315 bar	A 0	HSK-36-201	-
	RA 10 L	M 16x1,5		60mm	50 L/min	315 bar	A S	HSK-36-202	-
	RA 12 L	M 18x1,5		60mm	50 L/min	315 bar	A S	HSK-36-203	-
	RA 10 S	M 18x1,5		60mm	50 L/min	315 bar	A S	HSK-36-204	-
	RA 12 S	M 20x1,5		60mm	50 L/min	315 bar	A S	HSK-36-205	-
	RA 14 S	M 22x1,5		60mm	50 L/min	315 bar	A S	HSK-36-206	-
3-AK	RA 15 L	M 22x1,5	Rd 48x3	87mm	150 L/min	315 bar	A S	HSK-36-207	-
	RA 18 L	M 26x1,5		87mm	150 L/min	315 bar	A S	HSK-36-208	-
	RA 16 S	M 24x1,5		87mm	150 L/min	315 bar	A S	HSK-36-209	-
	RA 20 S	M 30x2		87mm	150 L/min	315 bar	A S	HSK-36-210	-
6-AK	RA 22 L	M 30x2	Rd 60x3	a.A.	220 L/min	160 bar	A S	HSK-36-211	-
	RA 25 S	M 36x2		a.A.	220 L/min	160 bar	A S	HSK-36-212	-

Die Steckerseite
wird auch als
Loshälfte bezeichnet



Bild B



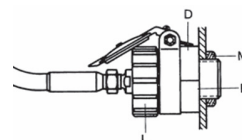
HSK-37	Abreiss-Kupplung-Stecker (Loshälfte) Serie "AK" mit Schneidring-Direktanschluss								
Baugröße & Serie	24° IK Schneidring Größe	24° IK AG-Gewinde Größe	Kuppel-gewinde	Maß "GsL"	max. Durchfluss	max. BD	Bild	Ident Nr. Stahl verz.	Ident Nr. Edelstahl
2-AK	RA 8 L	M 14x1,5	Rd 32x3	61mm	50 L/min	315 bar	B 0	HSK-37-201	-
	RA 10 L	M 16x1,5		61mm	50 L/min	315 bar	B S	HSK-37-202	-
	RA 12 L	M 18x1,5		61mm	50 L/min	315 bar	B S	HSK-37-203	-
	RA 10 S	M 18x1,5		61mm	50 L/min	315 bar	B S	HSK-37-204	-
	RA 12 S	M 20x1,5		61mm	50 L/min	315 bar	B S	HSK-37-205	-
	RA 14 S	M 22x1,5		61mm	50 L/min	315 bar	B S	HSK-37-206	-
3-AK	RA 15 L	M 22x1,5	Rd 48x3	79mm	150 L/min	315 bar	B S	HSK-37-207	-
	RA 18 L	M 26x1,5		79mm	150 L/min	315 bar	B S	HSK-37-208	-
	RA 16 S	M 24x1,5		79mm	150 L/min	315 bar	B S	HSK-37-209	-
	RA 20 S	M 30x2		79mm	150 L/min	315 bar	B S	HSK-37-210	-
6-AK	RA 22 L	M 30x2	Rd 60x3	a.A.	220 L/min	160 bar	B S	HSK-37-211	-
	RA 25 S	M 36x2		a.A.	220 L/min	160 bar	B S	HSK-37-212	-

Argus Abreiß-Kupplungen für Kraftfahrzeuge Seite 2 von 2

Wir führen eine Vielzahl von Schnellkupplungen-Typen wie sie in Hydrauliksystemen anzutreffen sind. Üblicherweise sind diese Kupplungen in der Hydraulik beidseitig absperrend und verhindern so beim Entkuppeln, das Auslaufen von Öl. Die Betriebsdruckangaben gelten i.d.R. immer für den gekuppelten Zustand (BD ungekuppelt können niedriger sein).

Material: siehe untere Tabelle (immer bei +20°C)
 Temperatur max.: Kunststoff von -20°C bis +60°C ; Stahl -40°C bis +200°C; Dichtsätze NBR bis +100°C
 Abkürzungen: IG/AG = Innen- / Außengewinde; ID/AD = Innen- / Außendurchmesser

"Parkstation"
für Loshälfte
Pos. 1-3
Komplettbild



HSK-38		Staubschutz und/oder "Parkstation" für Abreißkupplungen				
Bezeichnung	Baugröße und Kuppelgewinde	Schott-gewinde	Bild	Zusatzinfo		Ident Nr.
Klappdeckel aus Kunststoff als Staubschutz für die Festhälfte oder als "Parkstation" für die Loshälfte	BG 2 Rd 32x3	-	A	Erklärung zu den drei Komponenten: Der Staubschutzdeckel kann entweder ohne Zusatz für die Festhälfte verwendet werden, ODER, nach Einbau der Schott-Gehäuseschraube als Staubschutz für die Loshälfte verwendet werden und dann mittels Schottmutter an beliebiger Stelle montiert werden.	S	HSK-38-201
	BG 3 Rd 48x3	-			S	HSK-38-202
	BG 6 Rd 60x3	-			S	HSK-38-203
Schott-Gehäuseschraube für die "Parkstation" der Loshälfte	BG 2 Rd 32x3	M 30x1	B		S	HSK-38-204
	BG 3 Rd 48x3	M 45x1,5			S	HSK-38-205
	BG 6 Rd 60x3	M 56x1,5			S	HSK-38-206
Schott-Befestigungsmutter für die "Parkstation" der Loshälfte	BG 2 Rd 32x3	M 30x1	C		S	HSK-38-207
	BG 3 Rd 48x3	M 45x1,5			S	HSK-38-208
	BG 6 Rd 60x3	M 56x1,5			S	HSK-38-209



Bild A



Bild B



Bild C

HSK-40	Dichtsätze für Abreißkupplungen - für Muffenseite/Festhälfte					
Für Baugröße	Serie	für Seite	Zusatzinfo	Bild	Wiederholung BG & Serie	Ident Nr. Dichtsatz für Festhälfte
BG 2	AK	für Muffe = Festhälfte	-	D	2 - AK	S HSK-40-201
BG 3	AK	für Muffe = Festhälfte	-	D	3 - AK	S HSK-40-202
BG 4	AK	für Muffe = Festhälfte	-	D	6 - AK	S HSK-40-203



Bild D

HSK-41	Dichtsätze für Abreißkupplungen - für Steckerseite/Loshälfte					
Für Baugröße	Serie	für Seite	Zusatzinfo	Bild	Wiederholung BG & Serie	Ident Nr. Dichtsatz für Festhälfte
BG 2	AK	für Stecker = Loshälfte	-	E	2 - AK	S HSK-41-201
BG 3	AK	für Stecker = Loshälfte	-	E	3 - AK	S HSK-41-202
BG 4	AK	für Stecker = Loshälfte	-	E	6 - AK	S HSK-41-203



Bild E

Bremsleitungs-Schnellkupplungen STECKAUSFÜHRUNG Seite 1 von 2

Wir führen eine Vielzahl von Schnellkupplungs-Typen wie sie in Hydrauliksystemen anzutreffen sind. Üblicherweise sind diese Kupplungen in der Hydraulik beidseitig absperrend und verhindern so beim Entkuppeln, das Auslaufen von Öl. Die Betriebsdruckangaben gelten i.d.R. immer für den gekuppelten Zustand (BD ungekuppelt können niedriger sein).

Normen: Serie "BK-S" in Anlehnung an NFU 16006 sowie ISO 5676
typische Merkmale: diese Schnellkupplungs-Baureihe wird üblicherweise für hydraulische Bremsleitungen von Anhängern und Traktoren verwendet. Hier STECKSYSTEM Kuppeln und Entkuppeln durch Schieben der Hülse.
Betriebsdruck max.: siehe untere Tabelle (immer bei +20°C)
Material & Dichtungen: Normalstahl verzinkt, Dichtungen mit NBR/PTFE
Temperatur max.: Normalstahl von -20°C bis +100°C°
Abkürzungen: RA=Rohraußendurchmesser; ÜM=Überwurfmutter; BD=Betriebsdruck; AG=Außengewinde; IK=Innenkonus
WICHTIG: Nur Kupplungen gleicher Serie UND gleicher Baugröße sind miteinander kuppelbar!

**Typen- und Größen-
Identifizierung=
Stecker Maß AD2
und untere Optik:**



HSK-89-1 Bremsleitungs-STECK-Muffe Serie "BK-S" mit Innengewinde zöllig									
Baugröße & Serie	Innengewinde zöllig	Verriegelungs-Hülse AD	Maß "GSL"	max. Durchfluss	max. BD	Bild	Ident Nr. Stahl verz.	Ident Nr. Edelstahl	
3 - BK-S	IG - G 3/8"	44 mm	a.A.	48 L/min	150 bar	A	HSK-89-101	-	
	IG - G 1/2"		a.A.	48 L/min	150 bar	A	HSK-89-102	-	
	IG - M 18x1,5		a.A.	48 L/min	150 bar	A	HSK-89-103	-	



Bild A

Lieferung inkl. Schutzkappe

HSK-89-2 Bremsleitungs-STECK-Stecker Serie "BK-S" Schneidring-Direktanschluss									
Baugröße & Serie	24° IK Schneidring Größe	24° IK AG-Gewinde	Identmaß AD2	Maß "GSL"	max. Durchfluss	max. BD	Bild	Ident Nr. Stahl verz.	Ident Nr. Edelstahl
3-BK-S	RA 12 L	M 18x1,5	29,9 mm Skizze s.o.	a.A.	48 L/min	150 bar	B	HSK-89-201	-
	RA 15 L	M 22x1,5		a.A.	48 L/min	150 bar	B	HSK-89-202	-



Bild B

HSK-89-3 Bremsleitungs-STECK-Stecker Serie "BK-S" Schneidring-SCHOTT-Anschluss									
Baugröße & Serie	24° IK Schneidring Größe	24° IK AG-Gewinde SCHOTT	Identmaß AD2	Maß "GSL"	max. Durchfluss	max. BD	Bild	Ident Nr. Stahl verz.	Ident Nr. Edelstahl
3-BK-S	RA 12 L	M 18x1,5	29,9 mm Skizze s.o.	a.A.	48 L/min	150 bar	C	HSK-89-301	-
	RA 15 L	M 22x1,5		a.A.	48 L/min	150 bar	C	HSK-89-302	-



Bild C

HSK-89-4 Bremsleitungs-STECK-Stecker Serie "BK-S" mit Außengewinde zöllig									
Baugröße & Serie	Außengewinde zöllig	Identmaß AD2	Maß "GSL"	max. Durchfluss	max. BD	Bild	Ident Nr. Stahl verz.	Ident Nr. Edelstahl	
3-BK-S	AG - G 1/2"	29,9 mm Skizze s.o.	a.A.	48 L/min	150 bar	D	HSK-89-401	-	



Bild D

HSK-89-5 Bremsleitungs-STECK-Stecker Serie "BK-S" mit Innengewinde zöllig									
Baugröße & Serie	Innengewinde zöllig	Identmaß AD2	Maß "GSL"	max. Durchfluss	max. BD	Bild	Ident Nr. Stahl verz.	Ident Nr. Edelstahl	
3-BK-S	IG - G 1/2"	29,9 mm Skizze s.o.	a.A.	48 L/min	150 bar	E	HSK-89-501	-	



Bild E

HSK-90 Schutzkappen für Brems-Schnellkupplungen STECK Serie "BK-S"									
Für Baugröße	Serie	für Seite	Zusatzinfo	Bild	Wiederholung BG & Serie	Ident Nr. Stahl für Muffe	Ident Nr. Kunststoff für Stecker		
BG 3	BK-S	siehe rechts	bitte Material beachten siehe rechts oben	F	3-BK-S	HSK-90-101	HSK-90-201		



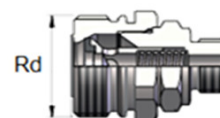
Bild F

Bremsleitungs-Schnellkupplungen SCHRAUBAUSFÜHRUNG Seite 2 von 2

Wir führen eine Vielzahl von Schnellkupplungen-Typen wie sie in Hydrauliksystemen anzutreffen sind. Üblicherweise sind diese Kupplungen in der Hydraulik beidseitig absperrend und verhindern so beim Entkuppeln, das Auslaufen von Öl. Die Betriebsdruckangaben gelten i.d.R. immer für den gekuppelten Zustand (BD ungekuppelt können niedriger sein).

Normen: Serie "BK-R" gemäß Werksnorm, ähnlich ISO 5676 aber mit Schraubverbindung anstelle Steckversion
typische Merkmale: diese Schnellkupplungs-Baureihe wird üblicherweise für hydraulische Bremsleitungen von Anhängern und Traktoren verwendet. Hier SCHRAUBSYSTEM Kuppeln und Entkuppeln durch Schraubhülse
Betriebsdruck max.: siehe untere Tabelle (immer bei +20°C)
Material & Dichtungen: Normalstahl verzinkt, Dichtungen mit NBR/PTFE
Temperatur max.: Normalstahl von -20°C bis +100°C°
Abkürzungen: RA=Rohraußendurchmesser; BD=Betriebsdruck; IG/AG=Innen-/Außengewinde; IK=Innenkonus
WICHTIG: Diese Schraubversion ist unter Restdruck kuppelbar

**Typen- und Größen-
Identifizierung=
Kuppelgewinde "Rd"
und untere Optik:**



HSK-91-1 Bremsleitungs-SCHRAUB-Muffe Serie "BK-R" mit Innengewinde zöllig								
Baugröße & Serie	Innengewinde zöllig	Kuppel-gewinde	Maß "GSL"	max. Durchfluss	max. BD	Bild	Ident Nr. Stahl verz.	Ident Nr. Edelstahl
3 - BK-R	IG - G 3/8"	Rd 36x2	a.A.	48 L/min	200 bar	A S	HSK-91-101	-
	IG - M 18x1,5		a.A.	48 L/min	200 bar	A S	HSK-91-102	-



Bild A

Lieferung inkl. Schutzkappe

HSK-91-2 Bremsleitungs-SCHRAUB-Stecker Serie "BK-R" Schneidring-Direktanschluss								
Baugröße & Serie	24° IK Schneidring Größe	24° IK AG-Gewinde	Kuppel-gewinde	Maß "GSL"	max. Durchfluss	max. BD	Bild	Ident Nr. Stahl verz.
3-BK-R	RA 12 L	M 18x1,5	Rd 36x2	a.A.	48 L/min	200 bar	B S	HSK-91-201
	RA 15 L	M 22x1,5		a.A.	48 L/min	200 bar	B S	HSK-91-202



Bild B

HSK-91-3 Bremsleitungs-SCHRAUB-Stecker Serie "BK-R" Schneidring-SCHOTT-Anschluss								
Baugröße & Serie	24° IK Schneidring Größe	24° IK AG-Gewinde SCHOTT	Identmaß AD2	Maß "GSL"	max. Durchfluss	max. BD	Bild	Ident Nr. Stahl verz.
3-BK-R	RA 12 L	M 18x1,5	Rd 36x2	a.A.	48 L/min	200 bar	C S	HSK-91-301
	RA 15 L	M 22x1,5		a.A.	48 L/min	200 bar	C S	HSK-91-302



Bild C

HSK-91-4 Bremsleitungs-SCHRAUB-Stecker Serie "BK-R" mit Außengewinde zöllig								
Baugröße & Serie	Außengewinde zöllig	Identmaß AD2	Maß "GSL"	max. Durchfluss	max. BD	Bild	Ident Nr. Stahl verz.	Ident Nr. Edelstahl
3-BK-R	AG - G 1/2"	Rd 36x2	a.A.	48 L/min	200 bar	D S	HSK-91-401	-



Bild D

HSK-91-5 Bremsleitungs-SCHRAUB-Stecker Serie "BK-R" mit Innengewinde zöllig								
Baugröße & Serie	Innengewinde zöllig	Identmaß AD2	Maß "GSL"	max. Durchfluss	max. BD	Bild	Ident Nr. Stahl verz.	Ident Nr. Edelstahl
3-BK-R	IG - G 1/2"	Rd 36x2	a.A.	48 L/min	200 bar	E S	HSK-91-501	-



Bild E

HSK-92 Schutzkappen für Brems-Schnellkupplungen SCHRAUB Serie "BK-R"								
Für Baugröße	Serie	für Seite	Zusatzinfo	Bild	Wiederholung BG & Serie	Ident Nr. Stahl für Muffe	Ident Nr. Kunststoff für Stecker	
BG 3	BK-R	siehe rechts	bitte Material beachten siehe rechts oben	F	3-BK-R	HSK-92-101	HSK-92-201	



Bild F

LKW-Knebel- und Offshore-Schnellkupplungen - Bild-Inhaltsverzeichnis



LKW-Kupplungs-Muffe AG-SCHOTT
Nr. HSK-53 - Seite 08-12



LKW-Kupplungs-Muffe AG-Dichtk.
Nr. HSK-53 - Seite 08-12



LKW-Kupplungs-Stecker mit IG
Nr. HSK-54 - Seite 08-12



LKW-Kupplungs-Stecker AG-Dichtk.
Nr. HSK-54 - Seite 08-12



Kontermutter für LKW Muffenseite
Nr. HSK-55 - Seite 08-12



Schutzkappen für LKW-Kupplungen
Nr. HSK-55 - Seite 08-12



Offshore-Schnellkupplungsmuffen
Nr. HSK-93 - Seite 08-13



Offshore-Schnellkupplungsstecker
Nr. HSK-94 - Seite 08-13



Schutzkappen für Offshorekuppl.
Nr. HSK-95 - Seite 08-13



AG-Anschluss-Stutzen
Nr. HVS-22Y - Seite 08-14



Schott-Anschluss-Stutzen
Nr. HVS-92Y - Seite 08-14



Überwurfmutter-Anschluss-Stutzen
Nr. HVS-26 - Seite 08-14

LKW-Schraubkupplungen bis 350bar mit Knebelmutter

Wir führen eine Vielzahl von Schnellkupplungs-Typen wie sie in Hydrauliksystemen anzutreffen sind. Üblicherweise sind diese Kupplungen in der Hydraulik beidseitig absperrend und verhindern so beim Entkuppeln, das Auslaufen von Öl. Die Betriebsdruckangaben gelten i.d.R. immer für den gekuppelten Zustand (BD ungekuppelt können niedriger sein).

Normen: Serie "EB" gemäß Werksnorm, kompatibel mit Ausführung "Edbro" sowie mit Typ Faster "CVE"

typische Merkmale: diese Schnellkupplungs-Baureihe wird üblicherweise für hydraulische Leitungen an Silofahrzeugen, Kippen und Baumaschinen eingesetzt. Hier SCHRAUBSYSTEM Kuppeln und Entkuppeln durch Knebelmutter

Betriebsdruck max.: siehe untere Tabelle (immer bei +20°C)

Material & Dichtungen: Normalstahl verzinkt, Dichtungen mit NBR/PTFE

Temperatur max.: Normalstahl von -20°C bis +100°C

Abkürzungen: RA=Rohraußendurchmesser; BD=Betriebsdruck; IG/AG=Innen-/Außengewinde; IK=Innenkonus

WICHTIG: Diese Schraubversion ist unter Restdruck kuppelbar

HSK-53 LKW-Schraubkupplung - Muffenseite Serie "EB" mit SCHOTT-IG zöllig									
Baugröße & Serie	Innengewinde zöllig	Kuppelgewinde "UNS"	Schottgewinde AG	Zapfen Maß "ZAD"	max. Durchfluss	max. BD	Bild	Ident Nr. Stahl verz.	Ident Nr. Edelstahl
4 - EB	IG - G 3/4"	1 3/4-10 UNS AD 44,3 mm	G11/4"	25,3 mm	120 L/min	350 bar	A S	HSK-53-101	-
6 - EB	IG - G 1"	2 1/8-10 UNS AD 53,8 mm	G11/4"	31,7 mm	160 L/min	300 bar	A S	HSK-53-102	-

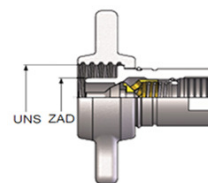


Bild A

HSK-53 LKW-Schraubkupplung - Muffenseite Serie "EB" mit AG und Dichtkante A									
Baugröße & Serie	Außengewinde mit Dichtkante A und 60° IK	Kuppelgewinde "UNS"	Zapfen Maß "ZAD"	max. Durchfluss	max. BD	Bild		Ident Nr. Stahl verz.	Ident Nr. Edelstahl
4 - EB	AG - G 1"	1 3/4-10 UNS AD 44,3 mm	25,3 mm	120 L/min	350 bar	B	S	HSK-53-201	-



Bild B

HSK-54	LKW-Schraubkupplung - Steckerseite Serie "EB" mit IG								
Baugröße & Serie	Innengewinde zöllig	Kuppel- gewinde "UNS"	Zapfen Maß "ZAD"	max. Durchfluss	max. BD	Bild		Ident Nr. Stahl verz.	Ident Nr. Edelstahl
4 - EB	IG - G 3/4"	1 3/4-10 UNS AD 44,3 mm	25,3 mm	120 L/min	350 bar	C	S	HSK-54-101	-
6 - EB	IG - G 1"	2 1/8-10 UNS AD 53,8 mm	31,7 mm	160 L/min	300 bar	C	S	HSK-54-102	-



Bild C

HSK-54	LKW-Schraubkupplung - Steckerseite Serie "EB" mit AG und Dichtkante A								
Baugröße & Serie	Außengewinde mit Dichtkante A und 60° IK	Kuppelgewinde "UNS"	Zapfen Maß "ZAD"	max. Durchfluss	max. BD	Bild		Ident Nr. Stahl verz.	Ident Nr. Edelstahl
4 - EB	AG - G 1"	1 3/4-10 UNS AD 44,3 mm	25,3 mm	120 L/min	350 bar	D	S	HSK-54-201	-



Bild D

HSK-55							Zubehör für LKW-Schraubkupplung - hier Kontermutter für Muffe Serie "EB"							
Baugröße & Serie		Innengewinde zöllig		Zusatzinfo			max. BD		Bild		Ident Nr. Stahl verz.		Ident Nr. Edelstahl	
passend für 4 & 6 EB		IG - G 1 1/4"		keine			entfällt		E S		HSK-55-101		-	



Bild E

HSK-55 Zubehör für LKW-Schraubkupplung - hier Schutzkappen Serie "EB"							
Für Baugröße	Serie	für Seite	Bild	Wiederholung BG & Serie		Ident Nr. Stahl verz. für Muffe	Ident Nr. Stahl verz. für Stecker
BG 4	EB	siehe rechts	F	4-EB	S	HSK-55-201	S HSK-55-301
BG 6	EB	siehe rechts	F	6-EB	S	HSK-55-202	S HSK-55-302



Bild F

Offshore Robust-Schraubkupplungen bis 350bar mit Knebelmutter

Wir führen eine Vielzahl von Schnellkupplungs-Typen wie sie in Hydrauliksystemen anzutreffen sind. Üblicherweise sind diese Kupplungen in der Hydraulik beidseitig absperrend und verhindern so beim Entkuppeln, das Auslaufen von Öl. Die Betriebsdruckangaben gelten i.d.R. immer für den gekuppelten Zustand (BD ungekuppelt können niedriger sein).

Normen: Serie "S75" gemäß Werksnorm, kompatibel zur weltweit bekannten Ausführung "Snap-Tite Serie 75"
 typische Anwendungen: Offshore-Bereich, Ölfelder,... quasi überall wo solide Kupplungen für rauen Einsatz benötigt werden
 typische Merkmale: diese Schnellkupplungs-Baureihe wurde für härteste Anwendungen konzipiert und besitzt die für sie typische robuste Flügelmutter (wird auch als Knebelmutter bezeichnet), welche bei Bedarf per Hammer betätigt werden kann. Auch regelmäßige Druckimpulse schaden dieser Kupplung nicht.
 Betriebsdruck max.: siehe untere Tabelle (immer bei +20°C)
 Material & Dichtungen: Spezialstahl verzinkt, Dichtungen mit NBR/PTFE
 Temperatur max.: von -25°C bis +100°C
 Abkürzungen: RA=Rohr Außendurchmesser; BD=Betriebsdruck; IG/AG=Innen-/Außengewinde; IK=Innenkonus
WICHTIG: Diese Schraubversion ist unter Restdruck kuppelbar

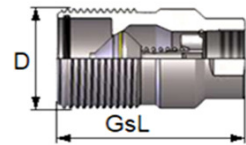
Die Optik kann je nach Größe abweichen!

Typen- und Größen-Identifizierung= typische Knebelmutter sowie Maße "D" & "B"

HSK-93	Offshorekupplung Muffenseite mit IG Serie "S75" High End Robustversion								
Baugröße & Serie	Anschluss- <u>INNEN- GEWINDE</u>	Maß "D" ca. in mm	Maß "GsL" ca. in mm	max. Durchfluss	Zusatz- info	max. BD	Bild	Ident Nr. Stahl verz.	Ident Nr. Edelstahl
4 - S75	G 3/4"	44,5	83	190 L/min	Robuste Hydraulik- kupplung für den Offshore- Bereich oder den Ölfeld- Einsatz. Auch bei regel- mäßigen Impuls- belastungen geeignet.	350bar	A	\$ HSK-93-201	-
	3/4" NPT							\$ HSK-93-202	-
5 - S75	G 1"	57,0	106	280 L/min		350bar	A	\$ HSK-93-203	-
	1" NPT							\$ HSK-93-204	-
6 - S75	G 1 1/4"	66,6	136	480 L/min		350bar	A	\$ HSK-93-205	-
	1 1/4" NPT							\$ HSK-93-206	-
7 - S75	G 1 1/2"	82,5	152	700 L/min		350bar	A	\$ HSK-93-207	-
	1 1/2" NPT							\$ HSK-93-208	-
8 - S75	G 2"	101	179	1000 L/min		350bar	A	\$ HSK-93-209	-
	2" NPT							\$ HSK-93-210	-



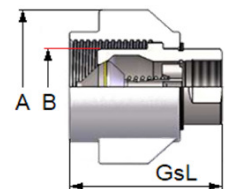
Bild A



HSK-94	Offshorekupplung Steckerseite mit IG Serie "S75" High End Robustversion										
Baugröße & Serie	Anschluss- INNEN- GEWINDE	Maß "A" ca. in mm	Maß "B" ca. in mm	Maß "GsL" ca. in mm	max. Durch- fluss	Zusatz- info	max. BD	Bild	Ident Nr. Stahl verz.	Ident Nr. Edelstahl	
4 - S75	G 3/4"	83	33,2	62	190 L/min	Robuste Hydraulik- kupplung für den Offshore- Bereich oder den Ölfeld- Einsatz. Auch bei regel- mäßigen Impuls- belastungen geeignet.	350bar	B	S	HSK-94-201	-
	3/4" NPT								S	HSK-94-202	-
5 - S75	G 1"	102	41,2	88	280 L/min		350bar	B	S	HSK-94-203	-
	1" NPT								S	HSK-94-204	-
6 - S75	G 1 1/4"	119	50,8	112	480 L/min		350bar	B	S	HSK-94-205	-
	1 1/4" NPT								S	HSK-94-206	-
7 - S75	G 1 1/2"	137	63,5	131	700 L/min		350bar	B	S	HSK-94-207	-
	1 1/2" NPT								S	HSK-94-208	-
8 - S75	G 2"	168	82,5	155	1000 L/min		350bar	B	S	HSK-94-209	-
	2" NPT								S	HSK-94-210	-



Bild B



HSK-95	Zubehör für Offshore-Schraubkupplung - hier Schutzkappen Serie "S75"					
Für Baugröße	Serie	für Seite	Bild	Wiederholung BG & Serie	Ident Nr. Stahl verz. für Muffe	Ident Nr. Stahl verz. für Stecker
BG 4	S75	siehe rechts	C	4-S75	HSK-95-501	HSK-95-601
BG 5	S75	siehe rechts	C	5-S75	HSK-95-502	HSK-95-602
BG 6	S75	siehe rechts	C	6-S75	HSK-95-503	HSK-95-603
BG 7	S75	siehe rechts	C	7-S75	HSK-95-504	HSK-95-604
BG 8	S75	siehe rechts	C	8-S75	HSK-95-505	HSK-95-605



Bild C



Anschluss-Stutzen für LKW-Schnellkupplungen

Der Einfachheit halber wird auf dieser Seite nur eine Grobübersicht zu den von uns lieferbaren LKW-Anschluss-Stutzen gezeigt. Die Detail-Kataloge finden Sie in den jeweiligen unten aufgeführten Verschraubungs-Rubriken.

LKW-Anschluss-Stutzen
STOSS-Baureihe
finden Sie in unserer
Rubrik 06-12
ab Seite 115



LKW-Anschluss-Stutzen
Schneidringssystem 24° Konus
finden Sie in unserer
Rubrik 06-05
ab Seite 1



LKW-Anschluss-Stutzen
BSP-zöllig mit 60° Konus
finden Sie in unserer
Rubrik 06-12
ab Seite 2



LKW-Anschluss-Stutzen
JIC mit 74° Außenkonus
finden Sie in unserer
Rubrik 06-12
ab Seite 41



LKW-Anschluss-Stutzen
ORFS flachdichtend & O-Ring
finden Sie in unserer
Rubrik 06-12
ab Seite 70



Viele weitere Baureihen und Varianten finden Sie in unserer Rubrik 06-12 "Hydraulik-Adapter"